

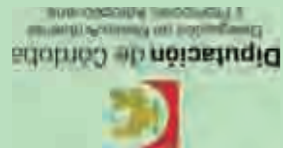


PATROCINA

Ayuntamiento de Doña Mencía



COLABORA



papel reciclado

Imprenta: Imprenta Provincial



paisajes CON historia

Ruta de los Recintos Fortificados en Doña Mencía

Más información:
Ayuntamiento de Doña Mencía.
Centro de Información Juvenil: 957 695 291
www.donamencia.es
<http://www.dipucordoba.es/medioambiente>

La ruta parte de la ermita del Calvario y camino del mismo nombre en dirección norte. Cuando el camino desaparezca en un olivar debemos de tomar un sendero hacia la derecha que por el cerro de San Cristóbal comunica con el camino del Balanchar, asfaltado, por el que regresamos a Doña Mencía, penetrando en dicha población por la calle Ramón Medina. Cabe la opción de tomar otro desvío, el camino de la Piedra Lisa, que conduce hacia el recinto fortificado de la Oreja de La Mula.

Las laderas de los cerros que rodean la población de Doña Mencía se cubren casi por completo de olivares, aunque por el camino del Balanchar encontramos algún viñedo, señal de la secular producción vinatera de este pueblo. En las partes más elevadas, donde aflora la roca desnuda, medra alguna encina aislada, así como retamas y tomillos, que se acompañan, en menor medida, de otras especies arbustivas, como el torvisco o el espino albar. En los márgenes del camino encontramos pitas e hileras de almendros; y en los escasos terrenos incultos, plantas anuales del tipo del marrubio o el hinojo.

Situada en la zona más alta del pueblo de Doña Mencía, la ermita del Calvario blanquea en las faldas de los montes que la acunan. Esta ermita de nueva construcción se bendijo en 1977 sustituyendo a otra de arquitectura popular. Destaca al exterior su fisonomía blanca, acorde con la sencillez arquitectónica del conjunto. Tiene porche y torre cuadrangular de un cuerpo; por la parte de la cabecera sobresale el bloque del camarín.

Los Recintos Fortificados de Doña Mencía

En la Campiña Alta Cordobesa, en el mismo límite con las Sierras Subbéticas, se disponen una serie de cerros y lomas de calizas jurásicas, generalmente cubiertas por margo calizas muy compactas y duras. Sobre algunos de estos alcores, de alturas oscilantes entre 300 y 600 metros, se localizan unas enigmáticas construcciones, dominando la multiplicidad de valles interiores que lo circundan. Se conocen casi medio centenar de estas construcciones que

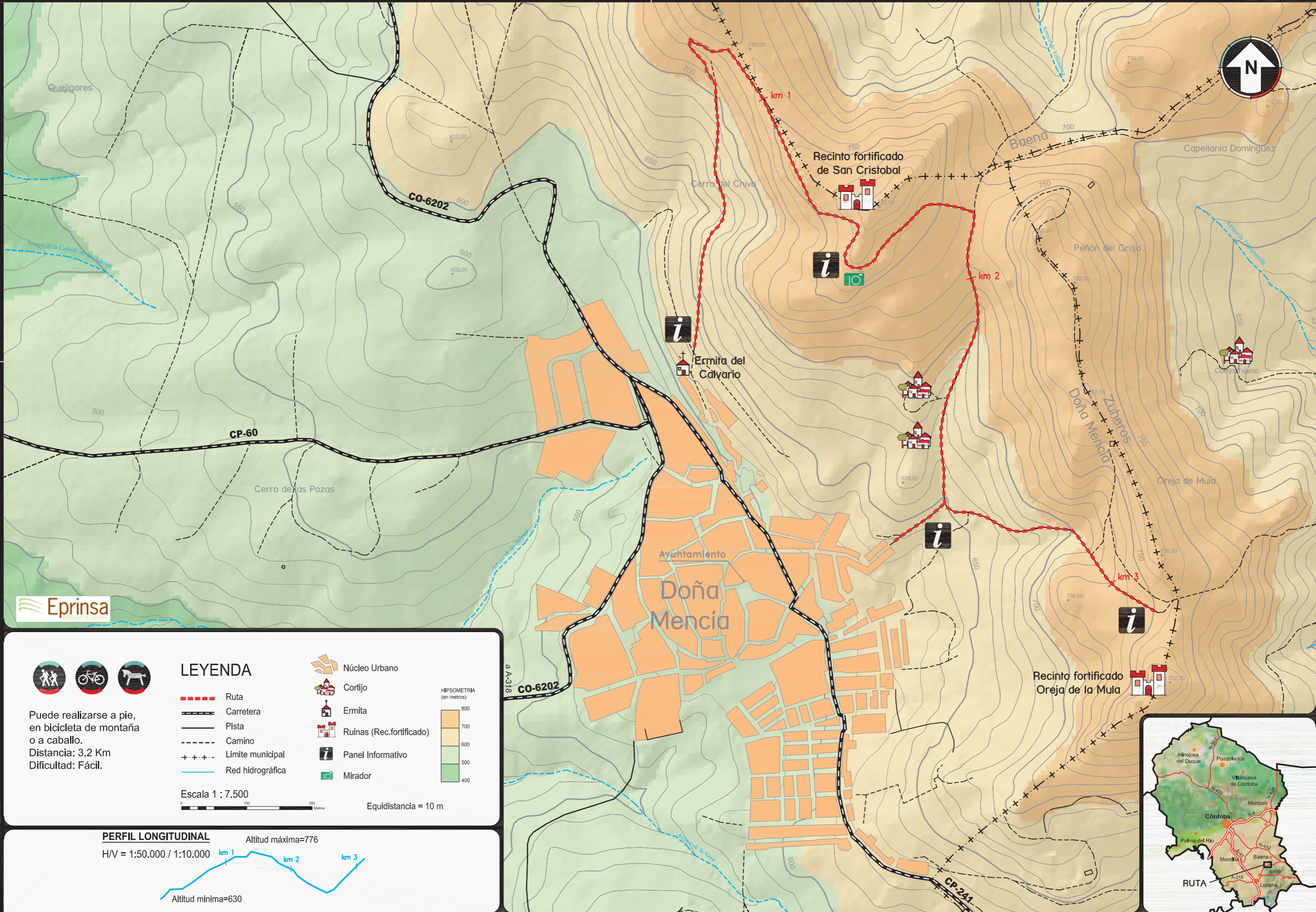
reciben la denominación de Recintos Fortificados, y que presentan una mayor densidad en la zona conocida como Monte Horquera, entre Nueva Carteya y Doña Mencía.

Las murallas de estas fortalezas ibéricas estaban levantadas a base de grandes piedras irregulares que se asentaban en seco o utilizando lajas o pellas de barro para facilitar la unión, técnica "ciclópea" que cuenta con antecedentes en la Grecia Micénica y el Reino Hitita. La cronología de estos yacimientos fortificados oscila entre los siglos VI y VII a. C., tratándose tanto de simples torres-atalayas como de verdaderas ciudades amuralladas.

"La Oreja de La Mula"

Esta cumbre rodeada de tajos, con desniveles imponentes, tiene al parecer dos recintos casi idénticos, quedando únicamente el de oriente, y sólo un afloramiento del de Occidente. Este cerro constituye el extremo terminal sur del monte Horquera, cuajado de recintos, siendo el más próximo el ciclópeo de San Cristóbal, situado a un kilómetro en dirección norte. La Oreja de La Mula es visible desde la mayoría de ellos, por su posición estratégica, que incluso sirvió de atalaya durante la guerra civil. En las cercanías existe un manantial ahora casi cegado, única fuente cercana.

Su función tuvo que ser seguramente la de protección y control de un importante y antiguo camino llamado de Metedores, que conducía de Obulco (Porcuna) a Monturque (Spalis), pasando por Iponuba (Cerro del Minguillar, Baena) y por las inmediaciones de Igabrum (Cabra). Dicho camino, que viene a coincidir en esta zona con la carretera A-316, formaba parte de una ruta comercial que comunicaba Castulo (Linares) con Malaka, importante puerto púnico; por esta ruta pudo salir parte de la producción de plomo argentífero de Castulo, en dirección a las factorías de la costa. Los distintos recintos fortificados ibéricos -como este de Oreja de Mula- que jalaban la ruta, controlarían el camino y el comercio que discurría junto a ella, asegurando el suministro de mercancías a los asentamientos púnicos de la costa.



4.158.000
a Nueva Carteya

4.158.000

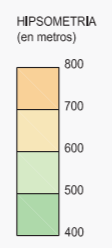


Puede realizarse a pie,
en bicicleta de montaña
o a caballo.
Distancia: 3,2 Km
Dificultad: Fácil.

LEYENDA

- Ruta
- Carretera
- Pista
- Camino
- Limite municipal
- Red hidrográfica

- Núcleo Urbano
- Cortijo
- Ermita
- Ruinas (Rec.fortificado)
- Panel Informativo
- Mirador



Escala 1 : 7.500



Equidistancia = 10 m

PERFIL LONGITUDINAL

H/V = 1:50.000 / 1:10.000

