



VÍA VERDE DE LA SUBBÉTICA

La Vía Verde de la Subbética discurre durante 65 km. por el sur de la provincia de Córdoba siguiendo el trazado del antiguo Tren del Aceite.

Hoy este recorrido entre el río Guadajoz en las cercanías de la localidad de Luque y Estación de Camporreal (Puente Genil), permite disfrutar a ciclistas y caminantes de los hermosos paisajes del Parque Natural de la Sierra Subbética y de la rica avifauna de la Reserva Natural de la Laguna del Salobral.

La Vía Verde nos acerca a pintorescos pueblos como Luque, Doña Mencía, Zuheros, Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera y Puente Genil. La prolongación de esta ruta por las vecinas tierras de Jaén completan una increíble Vía Verde de 119 Km.

FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

Un recorrido por la Subbética Cordobesa

LOCALIZACIÓN

Entre el río Guadajoz - Estación de Camporreal (Puente Genil).

CÓRDOBA

Municipios: Luque, Doña Mencía, Zuheros, Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera y Puente Genil

Longitud: 65,25 km

Perfil de usuarios: 

Nivel de accesibilidad:  apto y practicables con algunos tramos con inclinación.

Tipo de firme: Mixto de zahorra compactada y asfalto

Medio Natural:

Parque Natural de las Sierras Subbéticas. Reserva Natural de la Laguna del Salobral

Patrimonio cultural:

Conjuntos urbanos de Luque, Zuheros, Doña Mencía, Cabra y Lucena. Cueva de los Murciélagos en Zuheros

Infraestructura:

Vía Verde, 5 estaciones, 1 túnel y 7 puentes/viaductos.

Equipamientos en Infraestructura:

11 Áreas de Descanso. 7 zonas de aparcamiento. 8 Áreas Infantiles. 4 fuentes.

Equipamientos en Estaciones:

- Estación de Cabra: Centro de Interpretación del Tren del Aceite y restaurante
- Estación de Luque: Bar - restaurante.
- Estación de Doña Mencía: bar - restaurante.
- Estación de Lucena: Centro de Ocio y Turismo / Restaurante
- Estación de Las Navas del Serpillar: Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla - Moriles
- Casilla de la Cruz Blanca: Punto de información turística
- Casilla de la Laguna:
- Casilla del Caserón:

Cómo llegar:

En coche: Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

Acceso nº 2: En la antigua estación de Luque, junto a la carretera N-432.

Acceso nº 4: En la antigua estación de ferrocarril de Doña Mencía, a la entrada a la localidad por la carretera A-318.

Acceso nº 5: En la antigua estación de Cabra, en el interior de la localidad.

Acceso nº 7: En la antigua estación de ferrocarril de Lucena, próxima a las carreteras A-340 y la N-331, Córdoba-Málaga.

Acceso nº 8: en la antigua estación de Moriles-Navas, en la localidad de Navas del Serpillar.

Se trata en todos los casos de antiguas estaciones hoy rehabilitadas para usos de restauración, excepto en el caso de las Navas del Serpillar, actualmente sede del Centro de Interpretación Enogastronómica de la Ruta del Vino Moriles-Montilla.

Además es posible incorporarse por los accesos:

Acceso nº 1: en el cruce de la Vía Verde con la carretera que conduce desde la N-432 a la localidad de Albendín, junto a la Laguna del Salobral.

Acceso nº 3: en el cruce de la Vía Verde con la carretera a Zuheros, junto a la casilla existente.

Acceso nº 6: a la salida de Cabra, pasado el puente de la Vía Verde sobre la carretera que conduce al Santuario de la Virgen de la Sierra; aunque está señalizado como "Acceso minusválidos" y equipado con rampas, el comienzo del itinerario presenta fuerte pendiente y el pavimento es malo, en tanto que el acceso está en una zona de aparcamiento mal acondicionada.

En autobús:

-Líneas de Córdoba a todos los pueblos de la ruta: Autobús empresa Carrera S.L.

Teléfono: 957 50 03 02

<http://viajes.autocarescarrera.es>

Conexiones:

Jaén: 45 Km

Córdoba: 60 Km desde Lucena

Ente gestor de la Vía Verde:

Mancomunidad de Municipios de la Subbética. Telf. 957 70 41 06.
www.turismodelasubbetica.es

Esta vía continúa en la provincia de Jaén como Vía Verde del Aceite

DESCRIPCIÓN:

Km. 0 / Km. 10 / Km. 17 / Km. 26 / Km. 33 / Km. 53

Km 0

El inicio de esta Vía Verde se produce en el viaducto del río Guadajoz. Este impresionante puente vuela sobre el cauce del Guadajoz, límite natural entre las



tierras de Jaén y Córdoba. Tras cruzar el río se asciende por una suave pero continua cuesta entre olivares. La vía va dejando atrás el Guadajoz y se pega al terreno, trazando atractivas curvas y calando el terreno en grandes trincheras. Esta remontada toca a su fin unos tres kilómetros más arriba, concretamente en el llamado Collado de las Arcas.

En este punto se apreciarán los restos de un antiguo apeadero del tren y otro más veterano cargadero de mineral. A partir de aquí llegamos a uno de los espacios más atractivos de esta ruta: la Laguna del Salobral.

En este paraje, la vía se eleva desde el principio en un terraplén que, sumado a la cota natural del terreno, hace que la antigua plataforma ferroviaria sea un lugar excepcional para contemplar la Laguna del Conde o del Salobral. Con este fin se han acondicionado una serie de miradores hacia la lámina de agua. Si queremos ver alguna ave en este humedal es la primavera la época más propicia del año, cuando la laguna se colma de agua y patos.

Dejamos atrás laguna y patos y seguimos camino. Entre nuestros habituales olivos alcanzamos la carretera N-432, en un punto donde un peligrosísimo paso a nivel ha sido suplido por una pasarela que nos pone sin riesgos al otro lado.

Km 10

Una suave ascensión entre amplias curvas nos permite llegar, a la estación de Luque. Un emprendedor empresario ha asumido la gestión del viejo edificio ferroviario y lo ha convertido en un restaurante que ha recuperado muchos elementos de la antigua explotación ferroviaria. Reemprendemos camino hacia la siguiente escala: Zuheros.

Previamente podemos aprovechar para subir a la roquera villa de Luque, por un camino de tierra que trepa desde la misma estación. Un serrano recorrido al pie de

las peñas de la sierra nos va a acercando hasta Zuheros pequeña localidad pero con sus atractivos bien concentrados. Antes de llegar, no obstante, pasaremos a orillas de la piscina, tras el cual llegaremos a los restos del apeadero.

Las viviendas del pueblo se encuentran a una cota superior a la de la vía, ascensión que tiene una buena recompensa: pasear las calles de Zuheros, máxime si se recorren en primavera, en plena floración. Desde la plaza de esta localidad se tendrá una de las mejores perspectivas de esta vía verde, el único camino llano entre tanta sierra.



Km 17



En el regreso a la vía, nos encontramos con el puente de Zuheros. Situado a pocos metros del apeadero, este cruce sobre el Arroyo Bailón aparece en todos los catálogos de puentes con valor monumental. Su estructura es metálica y tiene una atractiva planta en curva.

Entre olivos nos vamos acercando a otra villa encaramada en una colina: Doña Mencía. Nuestra vía esquiva el pueblo, llegando a su estación (Km 20) que, como en el caso de Luque, también ha sido habilitada como restaurante. Dejamos atrás Doña Mencía.

La Vía Verde mantiene ahora un trazado con casi nula pendiente, lo cual se consigue gracias a ingentes movimientos de tierra. Espectaculares terraplenes y profundas trincheras, sostenidas estas últimas con

elegantes muros de sillería.

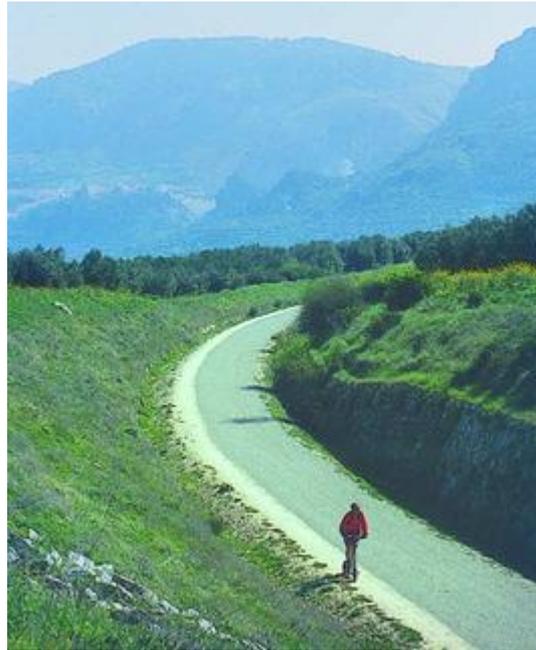
Como una constante en toda la vía, a cada poco se suceden las casillas de ferroviarios, de las cuales, la situada en el km 22 ofrece a los que allí recalen unas preciosas perspectivas del caserío de Doña Mencía. Además, esta casilla ha sido rehabilitada por el ayuntamiento de Doña Mencía, a través del Programa de Turismo Sostenible de la Subbética Cordobesa, para cobijar en un futuro otro punto de información turística.

Km 26

Tras cruzar sobre un puente la vieja carretera de Cabra, se accede al único túnel de esta vía: el Túnel del Plantío. De apenas 140 m a partir de aquí se inicia el descenso hacia la villa de Cabra. En este tramo el terreno se encrespa sobremanera y abundan los grandes movimientos de tierra y alguna que otra espectacular obra de fábrica.

Contorneando el cerro Alvarillo, la vía afronta el paso del Arroyo del Fresno a través de uno de los viaductos más espectaculares del ferrocarril: el Viaducto de la Sima de 132 m.

Un kilómetro más adelante cruzaremos otro viaducto, el de "Los dientes de la vieja", de menor porte que el anterior (solo 25 m) sobre la carretera. Cruzaremos en otras dos ocasiones con la carretera, a nivel y desnivel respectivamente y, al poco, vislumbraremos la villa de Cabra, a la que llegaremos tras un sinuoso recorrido.



Km 33

La estación egabrense y su edificio ha sido recientemente restaurado para acoger el Centro de Interpretación del Tren del Aceite, exponiendo los datos básicos de aquel ferrocarril, la Vía Verde y la comarca de La Subbética. Parada obligada



Dejamos atrás Cabra volviendo a tierras de olivos, avanzando hasta llegar en un entorno especialmente calmo hasta el viaducto del Barranco del Alamedal. (Km 39). Tras éste se inicia un tránsito a zona de viñedos, aproximándonos hacia la ciudad de Lucena. Hay que hacer obligada escala en el Centro de Turismo y Ocio de la estación de Lucena, antiguo complejo ferroviario puesto en valor. El edificio principal cuenta con un centro de interpretación de la artesanía

y tradiciones de Lucena y una oficina de información turística (Km 44).

Dejamos la estación de Lucena y, tras cruzar por nuevos puentes varias carreteras, dejamos la ciudad por una zona industrial en paralelo a la carretera de Córdoba. En un suave y sinuoso descenso, cruzando algún que otro pontón metálico sobre vaguadas o caminos, alcanzamos la última estación de nuestra ruta: Moriles-Horcajo.

Km 53

La estación, un elegante edificio muy bien conservado se ubica en la pedanía lucentina de Las Navas de Sempillar, actualmente se encuentra en fase de recuperación para albergar en su interior un centro de interpretación sobre el vino Montilla-Moriles. Este enclave, en sentido práctico, es casi el fin de la Vía Verde de la Subbética a fecha de hoy.



La traza recuperada se prolonga otros cuatro kilómetros más, hasta la raya entre los términos de Lucena y Aguilar, pero será necesariamente un itinerario de ida y vuelta.

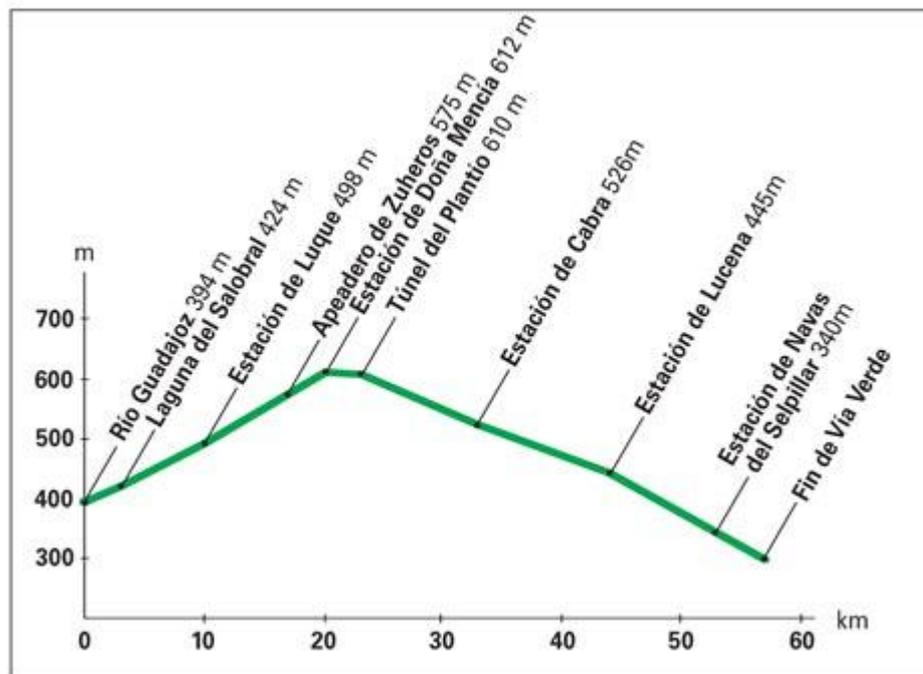
Además, gracias a las obras de acondicionamiento del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en 2011 se recuperarán como vía verde los 7,8 km de plataforma ferroviaria entre el límite municipal Moriles-Lucena, donde hoy finaliza la Vía Verde, y la estación de Campo Real, a 2,2 km del casco urbano de Puente Genil.

MAPA

[Ver mapa](#)

[Descargar Kml](#)

PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA

A pesar de que los primeros intentos de tender un ferrocarril pasando por la capital jiennense dataran del año 1881, no fue hasta 1893 cuando los primeros trenes circularon por esta ciudad camino de Puente Genil. Con esta nueva vía, la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces creaba un nuevo acceso a Andalucía desde Linares, enlazando en Puente Genil con sus trazados que, desde Córdoba, iban a Málaga y Algeciras. Esta vía suponía una competencia al principal acceso ferroviario desde la meseta que, explotado por la todopoderosa compañía MZA, discurría por el valle del Guadalquivir.

Uno de los principales tráficos de aquel nuevo ferrocarril fue el transporte de aceite a granel, embarcado en vagones cisterna. Tal fue el protagonismo de este transporte que el ferrocarril recibió la denominación popular de "Tren del Aceite", nombre que ha heredado la actual Vía Verde. Pero, además del aceite, las vías de este ferrocarril también sirvieron para transportar carbones de la cuenca de Belmez, y plomo y otros metales de los yacimientos linarenses hacia el puerto de Málaga.

Pero la historia económica del ferrocarril nunca fue boyante. Así, salvo el temporal repunte que experimentó a finales del siglo pasado durante la Guerra de Cuba, las cifras se marcaban en color rojo año tras año. De esta manera se llegó al año 1936, en el que la línea, junto a todas las que formaban la amplia red de "Andaluces" fue intervenida por el Estado, al comprobar que la situación económica era ya insostenible.

Otra guerra, la Guerra Civil, dio nueva vida al ferrocarril, periodo en el que este trazado sirvió de alternativa al frecuentemente bombardeado Espeluy-Sevilla. Pero cuando callaron los fusiles también lo hicieron las locomotoras, que cada vez se dejaban ver menos por sus vías, y a unas velocidades medias de infarto: ¡30 km/h!. En esta lánguida situación el ferrocarril se mantuvo precariamente en activo hasta el año 1985. En esa fecha, junto a otros cientos de kilómetros de vías esparcidos por los campos españoles, fue clausurado todo el tramo entre Jaén y Puente Genil. 15 años después otro tipo de máquinas vuelven a surcar la alfombra de balasto para convertirla en asiento de una magnífica Vía Verde.

DATOS DE INTERÉS

1. FIESTAS POPULARES

Luque
Febrero
Corros de Carnaval

23 de abril
Romería de San Jorge

15 de mayo
Romería de San Isidro

del 24 al 26 de junio
Feria de San Juan

Cabra
Semana Santa. Declarada de
Interés Turístico Nacional

Del 1 al 3 de mayo
Cruces de Mayo

del 22 al 24 de junio
Feria de San Juan

Finales de junio.
Romería de los Gitanos al Santuario
de la Virgen de la Sierra

del 24 al 28 de agosto
Fiestas Patronales de San Bartolomé

2º domingo de septiembre
Fiesta de la Virgen de la Aurora

Doña Mencía
2 de febrero
San Blas

del 29 de abril al 1 de mayo
Feria y Fiestas de San Pedro Mártir de
Verona

15 de agosto
Verbena de la Calle Llana, en honor
a la Virgen de la Cabeza.

14 de Septiembre.
Feria de Nuestro Padre Jesús
Nazareno

Zuheros
Festividad del Día de la Cruz
Fin de semana más próximo al 15 de
agosto
Feria de Agosto

14 de septiembre
Festividad de Jesús Nazareno

Octubre
Carrizos de Navidad

del 3 al 8 de septiembre
Fiestas Patronales de la Virgen de la
Sierra

Lucena
5 de enero
Cabalgata de los Reyes Magos

Semana Santa
Declarada de Interés Turístico
Nacional

Sábado siguiente al domingo de
Resurrección
Semana Santa Chiquita

1er domingo de mayo
Fiestas Aracelitanas

Mayo
Feria de la Tapa
Festival de Bandas de Calle

2 de agosto
Feria de San Francisco

del 8 al 10 de septiembre
Feria Real del Valle

2. ALOJAMIENTOS

Luque
Hotel Nicol's
Telf. 957674081

Albergue Municipal de Luque
Telf. 686 77 40 71
www.subbeticaviva.com
francisco@subbeticaviva.com

Casa Rural Vista Luque 4
www.subbeticaviva.com
francisco@subbeticaviva.com

Cortijo "El Cuco I"
www.subbeticaviva.com
francisco@subbeticaviva.com

C.R. El Cortijillo

Lucena
Hotel Husa Santo Domingo ****
Telf. 957 51 11 00
www.husa.es
e-mail: hsantodomingo@husa.es

Hotel Los Bronces ***.
Telf. 957 51 62 80 / 957 50 09 12
www.hotellosbronces.com
reservas@hotmaillosbronces.com

Hotel Baltanás **.
Telf. 957 50 05 24 / 71
www.hotelbaltanas.com
hotelbaltanas@hotelbaltanas.com

Hotel Veracruz **.
Telf. 957 50 03 00 / 957 51 00 99

Telf. 699 92 93 25
www.casaelcortijillo.com
E-mail: info@casaelcortijillo.com

C.R. Los Llanos
Telf. 605 096 847 / 902 11 34 80
www.cegestur.com

Doña Mencía
Hostal Casa Morejón
Telf. 957 67 61 69

Cabra
Hotel MS Fuente las Piedras****
Telf. 957 52 97 40
www.mshotels.com
fuentelaspedras@mshotels.com

Hotel Mitra **.
Telf. 957 52 96 00
www.hotelmitra.com
e-mail: admin@hotelmitra.com

Hostal Guerrero
Telf. 957 957 52 05 07

Cortijo-Albergue de Frías
Telf. 957 33 40 05 / 608 55 55 81
www.cortijofrias.com
cortijofrias@cortijofrias.com

Casa Rural Cortijo Ribero
Telf. 957 52 01 56
www.candealsubbetica.com
info@candealsubbetica.com

Casa Rural La Troya
Telf. 957 52 28 99 / 638 10 03 76
cortijolatroya@terra.es

Casa Rural La Serrana
Telf. 957 52 01 56
www.candealsubbetica.com

Casa Rural La Ermita
Telf. 628 34 35 35
www.ermitarural.com

Cortijo Dávalos
Telf. 957 52 08 59
www.cortijodavalos.es

La casa del Abuelo
Telf. 679 857 970

hotelveracruz@infonegocio.com

Hotel Sierra de Araceli.
Telf. 957 33 46 66 / 957 33 44 32
www.hotelsierradearaceli.com

Hostal Sara
Telf. 957 51 61 51

Pensión Las Palomas **.
Telf. 957 50 11 50 / 957 50 29 79
www.pensionlaspalomas.com

Hostal El Polígono *
Telf. 957 50 24 88

Casa Rural Cortijo El Romeral
Telf. 957 59 05 86 / 649 75 80 25
www.cortijoelromeral.com
cortijoromeral@telefonica.net

Casa Rosario
Telf. 957 51 67 23 / 606 68 04 38
casarosario@hotmail.com

Casa Molino de Jauja
Telf. 670 31 69 93

Cortijo Señorío de las Lomas del Duque
Telf. 636 95 27 87 / 902 15 42 60
www.cortijolaslomasdelduque.com

Zuheros

Hotel Zuhayra **.
Telf. 957 69 46 93 / 957 69 47 02
www.zercahoteles.com
hotelzuhayra@zercahoteles.com

Complejo de Apartamentos Turísticos y Restaurante Señorío de Zuheros
Telf. 957 66 75 74 / 686 77 40 71
www.subbeticaviva.com
francisco@subbeticaviva.com

Albergue Los Tajos del Bailón
Telf. 957 69 46 42 / 650 61 36 75
www.zuheros.com/albergue.html

Ademaira I y II
Telf. 957 66 75 74 / 686 77 40 71
www.subbeticaviva.com

La Casilla El Chato
Telf. 957 52 46 58 / 619 43 26 14
www.lacasillaelchato.com

Casa Rural El Faro
Telf. 652 83 28 93

francisco@subbeticaviva.com

Hotel Rural Hacienda Minerva****
Telf. 957 09 09 51
www.haciendaminerva.com

3. ECOTURISMO

Mancomunidad de la Subbética
Telf. 957 70 41 06; www.subbetica.org

Centro de reservas de Turismo Rural de Córdoba (CEGESTUR)
Telf. 957 70 41 06; www.cegestur.com

Asociación de Guías Ambientales de la Subbética (AGUISUB) telf. 619 055 480

Luque
Subbéticaviva. Gestión de Servicios Turísticos. Alojamientos rurales, gestión
Museo y Visitas Guiadas
Telf. 957 66 75 74; www.subbeticaviva.com

Zuheros
Oficina de Turismo (junto a la Vía Verde)
Telf. 957 09 00 33; www.subbeticaviva.com

Cabra
Oficina de Turismo
Telf. 957 52 34 93; www.turismodecabra.es

Estación de Cabra / Sede CIT Subbética
Telf. 957 52 31 56

Lucena
Oficina de Turismo
Telf. 957 51 32 82

Estación Vía Verde / Punto de Información Comarcal de Turismo
Telf. 957 50 90 74

Centro de Interpretación del Parque Natural de las Sierras Subbéticas
Telf. 957 33 40 34

Otros
Ecomuseo Cueva de los Murciélagos
Telf. 957 33 40 34; www.cuevadelosmurcielagos.com

Centro de Interpretación del Tren del Aceite
Telf. 957 52 27 77

Granja Escuela El Cortijo de Frías
Telf. 957 33 40 05. www.cortijofrias.com

Alquiler de Bicicletas y ocio activo
ACEBUCHE Ocio y Tiempo Libre
Telf. 957 52 59 64 / 619 055 480; www.gruposerviocio.com
e-mail: servicio@gruposervicio.com

ALÚA Turismo Activo
Telf. 957 69 46 92; www.aluactiva.com
e-mail: info@aluactiva.com

Aventura Vertical.
Telf. 957 41 00 33 / 649 116 147; www.aventuravertical.es
e-mail: aventuravertical@hotmail.com

SOCETUR. Senderismo y actividades en la naturaleza
Telf. 957 33 40 34

4. ÓRGANO GESTOR

Mancomunidad de Municipios de la Comarca de La Subbética
Carretera CARCABUEY-ZAGRILLA 5750
14810 - Carabuey (Córdoba)
Telf. 957 70 41 06
www.turismodelasubbetica.com

5. AYUNTAMIENTOS

Luque. Telf. 957 667 300
www.luque.es

Zuheros. Telf. 957 69 45 14
Punto de Información Vía Verde
Telf. 957 09 00 33
www.zuheros.es

Doña Mencía. Telf. 957 67 60 20
www.donamencia.com

Cabra. Telf. 957 52 01 10
www.turismodecabra.es
Lucena. Telf. 957 51 32 82

Oficina Estación Vía Verde
Telf. 957 50 90 74
www.turlucena.com

6. EMERGENCIAS

URGENCIAS: Telf. 062

7. AUTOBUSES

Luque
Empresa Autobuses CARRERA. Telf. 957 40 44 14
TAXIS. Telfs. 957 66 70 38 / 74 19 / 70 33

Zuheros
Empresa Autobuses CARRERA. Telf. 957 40 44 14
TAXIS. Telf. 957 69 45 66

Doña Mencía
Empresa Autobuses CARRERA. Telf. 957 40 44 14

Cabra
Estación de Autobuses. Telf. 957 52 13 02
TAXIS. Telf. 957 52 13 02 / 31 62 / 31 25 / 33 90 / 00 09

Lucena
Estación de Autobuses. Telf. 957 50 16 32
TAXIS. Telf. 957 50 24 67 / 03 56 / 669 893 181 / 608 754 059

ENLACES

www.turismodelasubbetica.com
Página de la Mancomunidad de Municipios de la Subbética

www.turiscordoba.es
Página del Patronato Provincial de Turismo de Córdoba

www.andalucia.org
Turismo de Andalucía

www.subbetica.com
Página del Parque Natural de las Sierras Subbéticas