



Más información:
Ayuntamiento de Espiel: 957 36 30 22
Plaza de Andalucía, 7
www.espiel.es
www.dipucordoba.es/medio_ambiente



paisajes CON historia

Ruta del Puente de Mocarra



Sierra del Castillo

La Ruta

La ruta comienza en el Albergue de Espiel, construido en la antigua nave de ganados de la estación de la línea ferroviaria Córdoba-Almorchón. Desde este punto, dejando a la izquierda las vías del ferrocarril, llegamos hasta carretera CO-4400 y desde esta y atravesando el puente sobre el río Guadiato, llegaremos al camino de los Molinos. El resto de la ruta discurre en su totalidad por este camino, hasta llegar al puente de Mocarra, situado sobre el arroyo de los Molinos.

El arroyo de los Molinos es el afluente del Guadiato que presenta un mayor caudal, lo que propició que a lo largo de su cauce se construyeran varios molinos harineros, que datan de los siglos XVIII y XIX.

Junto al punto de partida se encuentra un mirador estelar que posee la certificación de destino turístico Starlight. Junto a él, en un pinar, hay un Parque Multiaventura y un área de autocaravanas. Durante toda la ruta tendremos una visión de conjunto de la Sierra del Castillo y del río Guadiato, a sus pies, que aguas abajo forma el embalse de Puente Nuevo, junto al cual se situaba la central térmica del mismo nombre, que aprovechaba el carbón de la cuenca del Guadiato y que fue clausurada en 2020.

La Sierra del Castillo es una zona en la que se asentaron varias culturas a lo largo de la historia, como lo demuestran las pinturas rupestres, los restos de un castillo musulmán.

En la actualidad esta sierra se ha convertido en un lugar al que acuden escaladores de toda España, pues es una de las zonas con mayor concentración de vías de escalada para todos los niveles.

No podemos olvidar los valores naturales de la ruta, que discurre en parte del trayecto por zonas de monte bajo y bosque de ribera.

El Puente de Mocarra y los molinos harineros

El Puente de Mocarra, situado junto a uno de los molinos del arroyo de los Molinos. Este molino estuvo en funcionamiento hasta mediados del siglo XX y junto con el puente constituyen sin duda una de las estampas más pintorescas de Espiel.

Según documentos que se conservan en el Archivo Municipal de Espiel, las obras del puente comenzaron en 1748, con una inversión de doscientos veintiocho reales de vellón, aunque al año siguiente se libró otra partida de quinientos dieciocho reales de vellón que se gastaron en peones, dos maestros carpinteros, otros tantos maestros albañiles “... serones para conducir la cal y demás materiales, sogas, clabos para asegurar la cinbra y bolber a conponer los serones que se rompieron...”.

En el curso bajo del arroyo de los Molinos, existieron cuatro molinos harineros que aprovechaban el gran caudal de este afluente del río Guadiato. Este hecho, contribuyó a que su antiguo topónimo de arroyo de Marimiguel diese paso, a partir del siglo XVIII, al actual de arroyo de los Molinos.

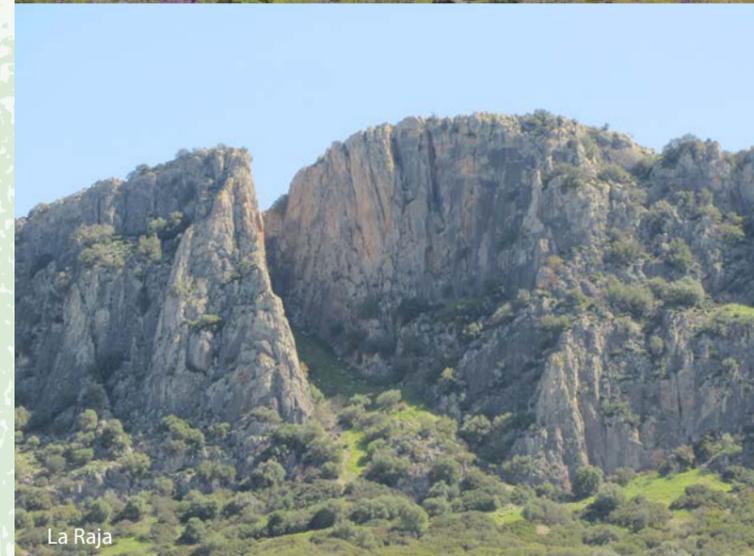
A lo largo de la ruta son visibles los restos de dos de ellos: uno justo en el meandro que forma el arroyo hacia el tercer kilómetro de la ruta y otro al final del trayecto, junto al puente de Mocarra. Al molino se le añadían en ocasiones construcciones aledañas: casa del molinero, establos, etc. Precisamente el horno de pan del molino de Mocarra, aún se conserva en pie.



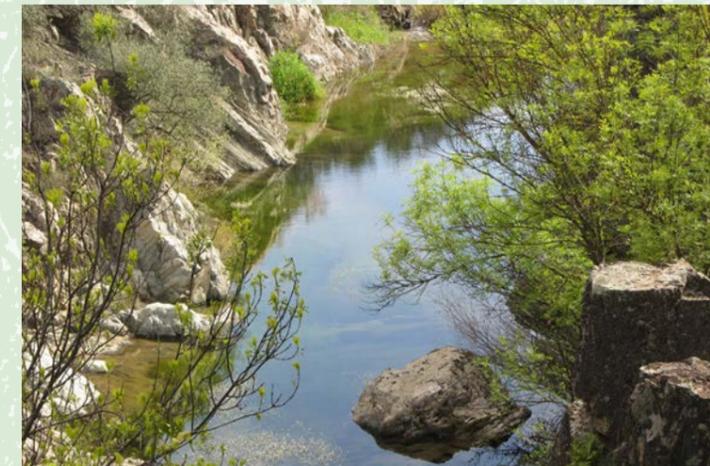
Peonía (Paeonia broteri)



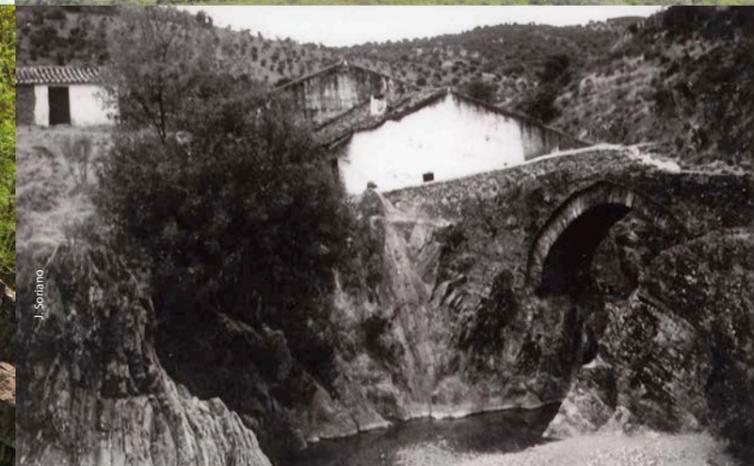
Albergue de Espiel



La Raja



Arroyo de los Molinos



Puente y Molino de Mocarra (mediados s. XX)



COLABORA

Delegación de Medio Natural y Carreteras
Diputación de Córdoba



www.dipucordoba.es/medio_ambiente

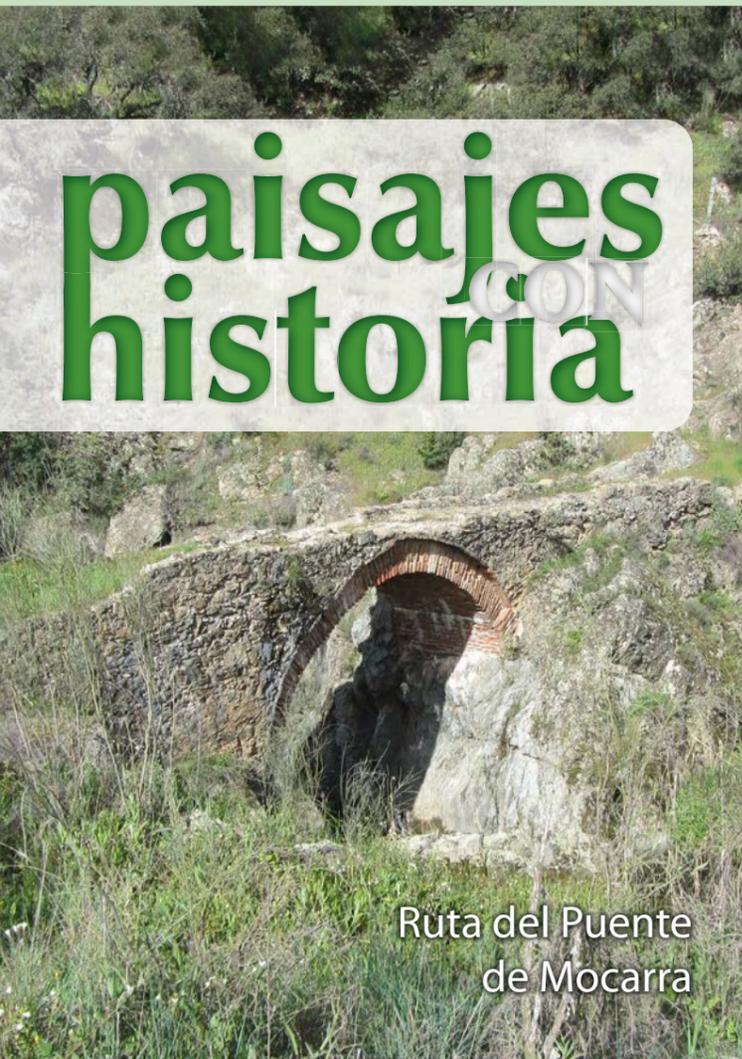
www.espiel.es

Plaza de Andalucía, 7
Ayuntamiento de Espiel: 957 36 30 22

Más información:



paisajes historia



Ruta del Puente de Mocarra



Sierra del Castillo

La Ruta

La ruta comienza en el Albergue de Espiel, construido en la antigua nave de ganados de la estación de la línea ferroviaria Córdoba-Almorchón. Desde este punto, dejando a la izquierda las vías del ferrocarril, llegamos hasta carretera CO-4400 y desde esta y atravesando el puente sobre el río Guadiato, llegaremos al camino de los Molinos. El resto de la ruta discurre en su totalidad por este camino, hasta llegar al puente de Mocarra, situado sobre el arroyo de los Molinos.

El arroyo de los Molinos es el afluente del Guadiato que presenta un mayor caudal, lo que propició que a lo largo de su cauce se construyeran varios molinos harineros, que datan de los siglos XVIII y XIX.

Junto al punto de partida se encuentra un mirador estelar que posee la certificación de destino turístico Starlight. Junto a él, en un pinar, hay un Parque Multiaventura y un área de autocaravanas. Durante toda la ruta tendremos una visión de conjunto de la Sierra del Castillo y del río Guadiato, a sus pies, que aguas abajo forma el embalse de Puente Nuevo, junto al cual se situaba la central térmica del mismo nombre, que aprovechaba el carbón de la cuenca del Guadiato y que fue clausurada en 2020.

La Sierra del Castillo es una zona en la que se asentaron varias culturas a lo largo de la historia, como lo demuestran las pinturas rupestres, los restos de un castillo musulmán.

En la actualidad esta sierra se ha convertido en un lugar al que acuden escaladores de toda España, pues es una de las zonas con mayor concentración de vías de escalada para todos los niveles.

No podemos olvidar los valores naturales de la ruta, que discurre en parte del trayecto por zonas de monte bajo y bosque de ribera.

El Puente de Mocarra y los molinos harineros

El Puente de Mocarra, situado junto a uno de los molinos del arroyo de los Molinos. Este molino estuvo en funcionamiento hasta mediados del siglo XX y junto con el puente constituyen sin duda una de las estampas más pintorescas de Espiel.

Según documentos que se conservan en el Archivo Municipal de Espiel, las obras del puente comenzaron en 1748, con una inversión de doscientos veintiocho reales de vellón, aunque al año siguiente se libró otra partida de quinientos dieciocho reales de vellón que se gastaron en peones, dos maestros carpinteros, otros tantos maestros albañiles “... serones para conducir la cal y demás materiales, sogas, clabos para asegurar la cinbra y bolber a conponer los serones que se rompieron...”.

En el curso bajo del arroyo de los Molinos, existieron cuatro molinos harineros que aprovechaban el gran caudal de este afluente del río Guadiato. Este hecho, contribuyó a que su antiguo topónimo de arroyo de Marimiguel diese paso, a partir del siglo XVIII, al actual de arroyo de los Molinos.

A lo largo de la ruta son visibles los restos de dos de ellos: uno justo en el meandro que forma el arroyo hacia el tercer kilómetro de la ruta y otro al final del trayecto, junto al puente de Mocarra. Al molino se le añadían en ocasiones construcciones aledañas: casa del molinero, establos, etc. Precisamente el horno de pan del molino de Mocarra, aún se conserva en pie.



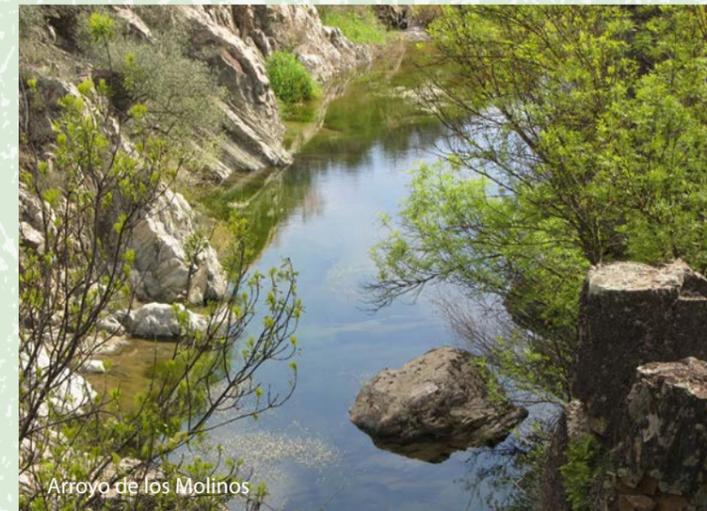
Peonia (*Paeonia broteroi*)



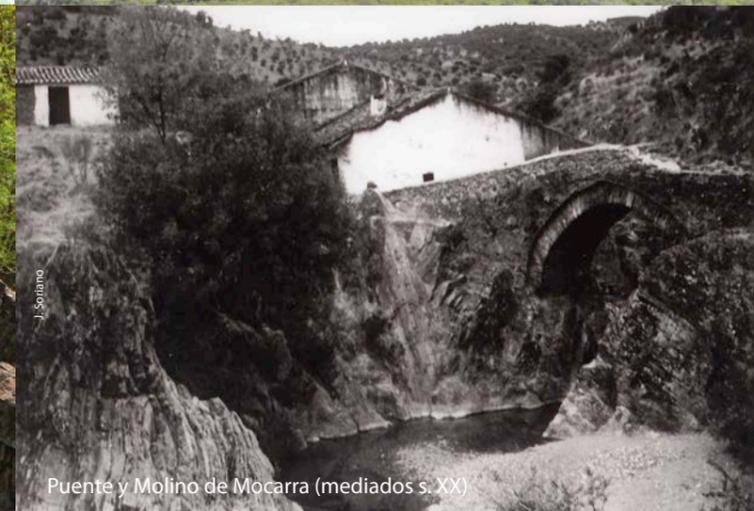
Albergue de Espiel



La Raja



Arroyo de los Molinos



Puente y Molino de Mocarra (mediados s. XX)

PERFIL LONGITUDINAL

Altitud máxima=489



H/V = 1:40.000 / 1:8.000

Altitud mínima=439

LEYENDA

		Ruta		Molino	HIPSOMETRIA (en metros)
		Carretera		Panel Información	
		Camino/Senda		Centro de interpretación/Albergue	
		Red hidrográfica		Cantera	
Puede realizarse a pie, en bicicleta o a caballo. Distancia : 4,4 Km. Dificultad : Fácil			Vía pecuaria deslindada		Puente histórico
Escala=1:10.000 100 0 100 200 300 m			Equidistancia=10		Interés geológico



PERFIL LONGITUDINAL

Altitud máxima=489



H/V = 1:40.000 / 1:8.000

Altitud mínima=439

LEYENDA

	Ruta		Panel Información		Molino	HIPSOMETRIA (en metros)
	Carretera		Centro de interpretación/ Albergue		Cantera	
	Camino/Senda		Puente histórico		Interés geológico	
	Red hidrográfica					
	Vía pecuaria deslindada					

Puede realizarse a pie, en bicicleta o a caballo.
 Distancia : 4,4 Km.
 Dificultad : Fácil

Escala=1:10.000 Equidistancia=10
 100 0 100 200 300 m

